

ТРИ КИТАЙСКИХ БОГАТЫРЯ

Торговая марка Green Field принадлежит компании «ТехноГрупп». Как и многие другие игроки российского рынка садовой техники, компания размещает заказы в Китае, у проверенных производителей, и поставляет в РФ китайскую технику под собственным брендом.

Основную долю ассортимента составляют генераторы и электростанции различных типов — от легких бензиновых до тяжелых дизельных в шумозащищенном кожухе. Любителям возделывать грядки будут интересны мотоблоки, в особенности тяжелые дизельные. Дачникам пригодятся мойки высокого давления и мотопомпы различного назначения, а также скутеры — универсальный транспорт, которому буквально «все возрасты покорны». Солидную долю ассортимента занимают 4 тактные двигатели для садовой техники — бензиновые и дизельные.

Green Field KDT 610 L/ KDT 610 E

Мотоблоки

ДВИГАТЕЛЬ: дизельный 1-цилиндровый Green Field; 296 см³; 5,7 л.с.

ПРИВОД: сцепление — ременное; редуктор — цепной; шестеренчатая коробка передач; количество передач — 6 передних и 2 задние; вал отбора мощности

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — 40–110 см; глубина обработки — 15–30 см

ВЕС: 110 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ: резиновые колеса

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: грунтозацепы разного размера, активная фреза, почвофрезы, плуг, окучник, нож для канав, выкапыватель корнеплодов

ЦЕНА*: 40 000/ 48 000 руб.



Культиваторы и мотоблоки весом свыше 75 кг принято относить к категории «тяжелых». По этой классификации две представленные модели могут с полным правом претендовать на звание «сверхтяжеловесов» — не так уж часто на рынке встречаются машины весом за центнер.

Как известно, для мотоблока вес — одна из основных характеристик. Чем тяжелее машина, тем легче она справляется с пахотными работами на тяжелых грунтах. Вторая важная составляющая — двигатель, у которого надо принимать во внимание не только мощность, но и крутящий момент. Представленные машины имеют выгодное преимущество — они оснащены дизельными моторами мощностью 5,7 л.с. с солидным крутящим моментом.

Двигатели, естественно, 4 тактные, воздушного охлаждения, с системой смазки под давлением и масляным фильтром, выполнены по верхнеклапанной схеме (OHV). ТНВД механический, что накладывает ограничения на выбор топлива — солярка должна быть качественной, без примесей воды и грязи.

Разница между моделями невелика. Та, что с индексом E, оснащена электростартером с питанием от бортового аккумулятора и фарой. Фара весьма полезна при транспортировке прицепа, поскольку она не только освещает дорогу в темное время суток, но и обозначает мотоблок на дороге.

Сцепление ременное, причем с тройным резервированием — задействованы сразу три ремня. Редуктор — цепной, коробка передач — шестеренчатая. Мотоблоки имеют 6 передних передачи и две

задних, причем скорость движения на низшей передаче составляет всего 0,9 км/ч. Такая «черепашья» скорость пригодится при обработке земли активной фрезой, или, например, при буксировке тяжелого прицепа. Весьма внушительная ширина обрабатываемой полосы — гарантия высокой производительности. Очевидно, что эти машины предназначены не для «шести соток» — площадь участка, для обработки которого оптимально подойдет мотоблок такого класса, начинается от гектара.

Несмотря на внушительный вес, машина весьма маневренна. Если проводить аналогию с автомобилями, то каждое колесо снабжено «хабом» — муфтой между колесом и осью. «По умолчанию» муфты заблокированы, и оба колеса вращаются с одной скоростью. Под рукоятками расположены рычаги отключения муфт, так что можно расцепить как одно из колес, так и оба. Такая конструкция привода позволяет разворачивать машину буквально на месте, как ручную тележку.

Вообще набор доступного навесного оборудования довольно разнообразен. Помимо уже упомянутой активной фрезы, есть металлические грунтозацепы разного размера, плуги-окучники, картофелевыкапыватели, почвофрезы и даже нож для рытья канав.

Запчасти к технике Green Field

Как известно, даже самое надежное оборудование когда-нибудь да сломается. Поэтому грамотный подход к выбору генератора или мотоблока нельзя основывать на принципе «чтобы не ломалось» — это не более чем утопия. Поломка не должна быть чем-то неожиданным, а значит, при выборе надо обращать внимание и на такие «параметры», как расстояние до ближайшего сервисного центра и доступность запчастей.

Зачастую сервисные мастерские не имеют большого склада, и порой складывается ситуация, когда необходимые детали приходится заказывать у производителя. При этом ремонт, как правило, сильно затягивается.

Чтобы избежать подобных простоев, на складе компании «ТехноГрупп» поддерживается вся номенклатура запасных частей и расходных материалов для техники Green Field. Это и детали поршневых групп (порш-

ни, шатуны, коленвалы, кольца) и «навесное» для двигателей (карбюраторы, электростартеры, системы зажигания), и всевозможные фильтры. В общем, любое оборудование, будь то мотоблок, компрессор или мотопомпа, будет отремонтировано максимально быстро.

Весь предлагаемый ассортимент запчастей может быть использован для ремонта и обслуживания аналогичной техники других производителей.

Green Field МБ 6,5Т

Мотоблок

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 1 цилиндровый 4 тактный «Фермер»; 196 см³; 4,8 кВт (6,5 л.с.)

ПРИВОД: сцепление — ременное; редуктор — цепной; шестеренчатая коробка передач; количество передач — 2 передних и 1 задняя; шкив отбора мощности

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — до 90 см; глубина обработки — 10–20 см

ВЕС: 73 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ: резиновые колеса, почвофреза

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: металлические грунтозацепы; пflug-окучник; окучник однорядный и двухрядный; роторная сенокосилка

ЦЕНА*: 27 000 руб.

Мотоблок выполнен по распространенной компоновке: цепной редуктор, ременное сцепление, и шестеренчатая коробка передач. Отбор мощности от двигателя для работы активного навесного оборудования осуществляется через дополнительный шкив, расположенный сзади. Поэтому при установке, например, роторной сенокосилки нужно будет развернуть рукоятку управления на 180 градусов. Предусмотрена и регулировка рукоятки по высоте.

Двигатель — тоже вполне обычный, по устройству и характеристикам он схож с многими моторами, которыми оснащают мотоблоки и культиваторы (верхнеклапанный, смазка — разбрызгиванием). Производится в КНР. Трудоемкого обслуживания не требует (впрочем, как и подавляющее большинство «садовых» 4 тактников: знай себе меняй масло вовремя, следи за состоянием свечи зажигания



и воздушного фильтра). Воздушный фильтр, кстати, необычный — выполнен в виде масляной ванны с вставкой из поролон.

Список функциональных возможностей машины определяется набором доступного навесного оборудования. Сюда входят несколько видов металлических грунтозацепов, отличающихся диаметром и шириной, пflug, окучники, выкапыватели корнеплодов, сенокосилка и прицеп для перевозки грузов.

Green Field МБ 6,5

Мотокультиватор

Эта модель конструктивно во многом схожа с мотоблоком МБ 6,5Т «Фермер» — однотипный двигатель, примерно такие же редуктор и сцепление. Но и отличий тоже немало.

Например, двигатель здесь — профессионального класса. И хотя конструкция у него практически такая же, что и у мотора от «Фермера», есть множество незаметных глазу «тонкостей» в качестве



ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 1 цилиндровый 4 тактный Green Field Pro-6.5HP; 196 см³; 4,8 кВт (6,5 л.с.)

ПРИВОД: сцепление — ременное; редуктор — цепной; шестеренчатая коробка передач; количество передач — 2 передние и 1 задняя

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — 80–100 см; глубина обработки — 12–25 см

ВЕС: 71 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ: 6 секций почвофрезы; резиновые колеса

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: металлические грунтозацепы; пflug-окучник; окучники однорядный и двухрядный

ЦЕНА*: 24 000 руб.

обработки деталей, допусках и применяемых материалах. Вроде бы мелочи, но они существенно сказываются на ресурсе мотора — отсюда и «профессионализм».

Дополнительного вала отбора мощности от двигателя здесь нет, именно это и заставляло отнести машину к культиваторам, хотя производитель именует ее легким мотоблоком. Но зато в комплект поставки входят резиновые колеса — можно перевозить грузы на прицепе. Редуктор обслуживаемый (как и на мотоблоке МБ 6,5Т), что повышает ремонтопригодность конструкции. Сцепление ременное с двойным резервированием — задействованы два ремня.

Отметим еще вот что. Компания «ТехноГрупп» поставляет не только конечную технику, но и сами двигатели для садовой техники. Нароботан солидный опыт, который позволяет отбирать только надежных производителей и контролировать качество на всех этапах производства. Поэтому смело можно утверждать, что все поставляемые двигатели, в том числе на уже готовой технике, надежны и прослужат долго.

* Рекомендованная розничная



Оптовые продажи силовой техники

«Green Field»[®]

www.green-field.ru

ООО «ТехноГрупп»
Адрес: Адрес: Москва, ул. Котляковская д. 8/10, офис 101
e-mail: info@green-field.ru



+7 (495) 984-69-68,

+7 (499) 613-78-17,

+7 (499) 794-18-31