



# GREEN FIELD

## СКУТЕРЫ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ





Благодарим вас за покупку скутера «Green Field» модели «DJ», «Hunter»,

Конструкция скутера полностью отвечает действующим стандартам по предельным нормам содержания вредных веществ в отработавших газах и сертифицирована в Российской Федерации.

Выполняйте техническое обслуживание согласно графику и инструкциям, приведенным в данном руководстве самостоятельно или в сотрудничестве с вашим дилером или уполномоченной сервисной станцией.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию скутера без предупреждения.

Общие принципы эксплуатации скутера и управления им едины для всех моделей и модификаций.



СОДЕРЖАНИЕ	
Идентификационный номер	4
Расположение органов управления	6
Органы управления и панель приборов	8
Топливо и масла	13
Обкатка скутера	14
Осмотр перед поездкой	15
Основы управления скутером	18
Проверка и обслуживание	21
Устранение неисправностей	33
Мойка и хранение	41
Процедура консервации	42
Технические характеристики	43
Положение о гарантии	45
Электросхема	47
Сервисная книжка	48

Обратите внимание на следующую важную информацию:



**Внимание!**

Относится к процедурам, которые необходимо выполнить, чтобы не причинить вред скутеру.



**Внимание!**

Относится к процедурам, которые необходимо выполнить, чтобы не причинить вред себе, окружающим и не повредить скутер.



**Внимание!**

Компания «Green Field» постоянно работает над улучшением дизайна и качества скутера. Однако возможно, что в руководстве могут быть небольшие отличия от Вашего скутера. Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с Вашим дилером или уполномоченной сервисной станцией.



**Внимание!** Внимательно изучите данное руководство перед первой поездкой.

## ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения и выбирайте безопасный стиль вождения. Советуем соблюдать безопасную скорость движения.

Скутер конструктивно рассчитан на одного человека.

**До начала движения на скутере по дороге общего назначения, убедитесь, что Ваши навыки для этого достаточны. Советуем сначала потренироваться на свободном участке дорожного покрытия и убедиться, что Вы обладаете достаточной квалификацией и полностью освоили скутер.**

**Безопасный предел скорости изменяется в зависимости от состояния дорожного полотна, опыта водителя и погоды. Знание предела безопасной скорости – залог движения без дорожных происшествий.**

**Движение по влажной или мокрой дороге опасно. Желательно избегать движения с высокой скоростью не только по прямой, но и на поворотах. Обязательно следует помнить, что тормозной путь в дождливый день удваивается по сравнению с аналогичным расстоянием в солнечную погоду.**

**Всегда одевайте шлем безопасности и застегивайте ремень его крепления во время поездки.**



### **Обязательное обслуживание и проверки**

**Следующие положения обязательны к выполнению:**

- Проверка (осмотр) скутера перед каждой поездкой
- Проверка раз в полгода
- Сервис один раз в год
- Выполнение рекомендаций руководства по эксплуатации скутера



**Осторожно, глушитель, разогревается до высокой температуры, может стать причиной пожара. Паркуйте Ваш скутер так, чтобы избежать контакта с горючими материалами. Горючие материалы, такие как хлопок или ветошь, не должны соприкасаться или храниться рядом с двигателем или глушителем двигателя, так как это может привести к пожару.**



**Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию скутера, в противном случае гарантия аннулируется и возникает вероятность уменьшения безопасности движения.**

### **ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР**

Идентификационный номер скутера необходим для регистрации скутера в уполномоченной сервисной станции.

Идентификационный номер скутера поможет вашему дилеру лучше обслужить вас при покупке запчастей или техобслуживании.

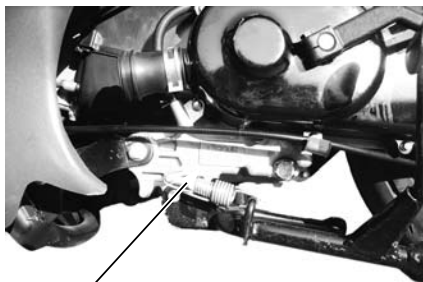
Пожалуйста, запишите данные номера.

Идентификационный номер :

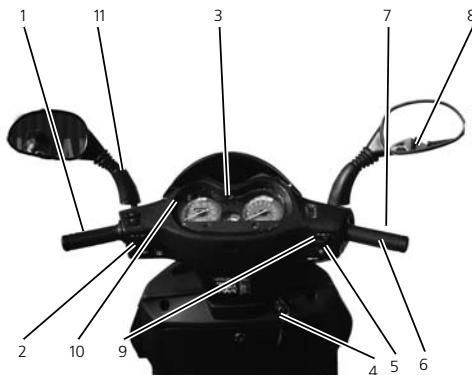
Серийный номер двигателя:

Серийный номер двигателя отштампован на корпусе трансмиссии с левой стороны.

Идентификационный номер скутера отштампован на переднем изгибе рамы и на табличке, расположенной на правой стороне внизу на раме.



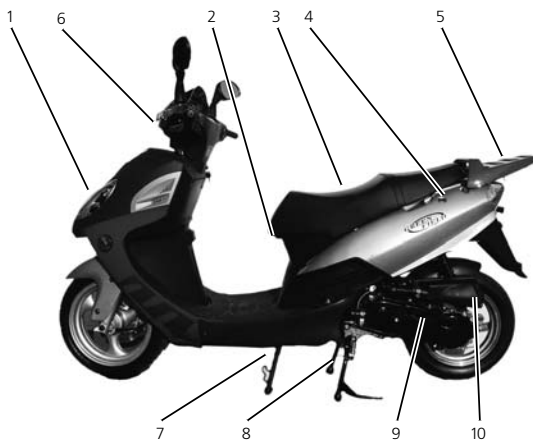
# РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



Руль и что расположено на нем

1. Рычаг заднего тормоза
2. Переключатели поворотов
3. Панель приборов
4. Замок зажигания
5. Выключатели света
6. Рукоятка управления дросселем
7. Рычаг переднего тормоза
8. Зеркало заднего вида
9. Включатель стартера
10. Включатель звукового сигнала
11. Переключатель ближнего и дальнего света





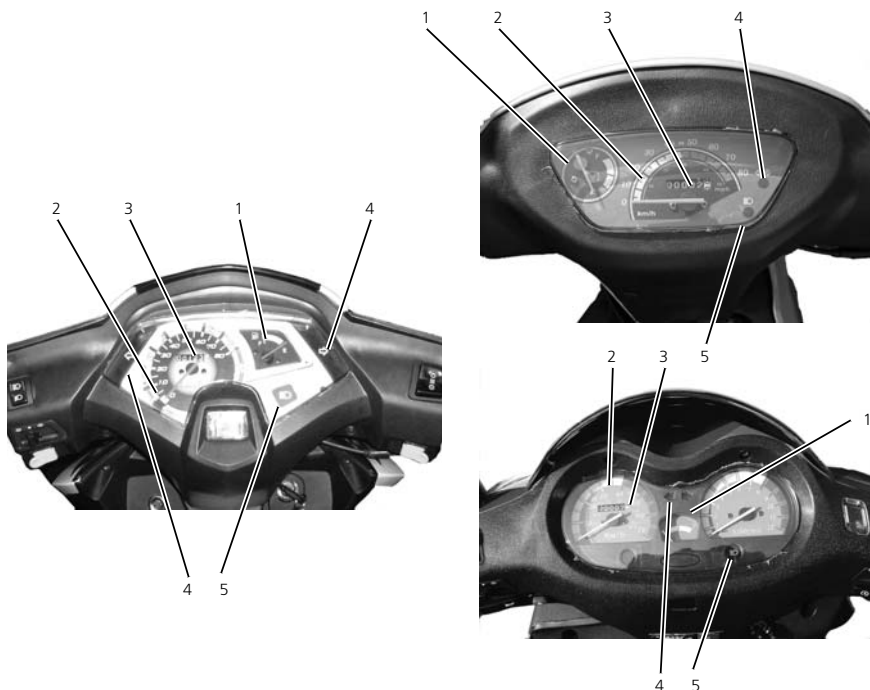
- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Передняя фара      | 2. Крючок для шлема     |
| 3. Сидение            | 4. Замок сидения        |
| 5. Накладка багажника | 6. Указатель поворота   |
| 7. Боковая подножка   | 8. Центральная подножка |
| 9. Рычаг кикстартера  | 10. Воздушный фильтр    |



- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Задний фонарь (габарит, стоп-сигнал) | 2. Аккумуляторная батарея |
| 3. Указатель поворотов                  | 4. Глушитель              |
| 5. Заднее колесо                        | 6. Переднее колесо        |
| 7. Пробка бензобака                     | 8. Замок зажигания        |

# ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Панель приборов \*



\* Приборные панели могут иметь иной внешний вид. Некоторые модификации включают в себя тахометр.

## 1. Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает количество топлива в баке. Когда стрелка находится в красном секторе, следует как можно быстрее залить бензин.

## 2. Спидометр

Спидометр показывает скорость движения скутера (в километрах в час).

## 3. Одометр

Одометр показывает полное число километров, которое проехал скутер.

4. Индикатор указателей поворотов.

Индикатор мигает, когда включены лампы указателей поворотов

5. Индикатор включения передней фары.


Индикатор показывает, что передняя фара работает

Замок зажигания


Ключ в замке зажигания имеет три положения – **ON**, **OFF**, **LOCK** или



Поворачивая ключ зажигания, можно завести и остановить двигатель, заблокировать и разблокировать руль.

Когда ключ в замке зажигания повернут в положение  (**ON**)

- Двигатель можно завести
- Нельзя вынуть из замка ключ

Когда ключ в положении  (**OFF**)

- Двигатель нельзя завести
- Ключ можно вставить или вынуть из замка


Когда ключ в положении  (**LOCK**)

- Руль может быть заблокирован
- Ключ можно вставить или вынуть из замка

## Блокировка руля



**Когда вы оставляете на время скутер, следует для предотвращения угона заблокировать руль скутера.**

Чтобы заблокировать руль, нужно вывернуть его влево, утопить ключ и повернуть его в положение .

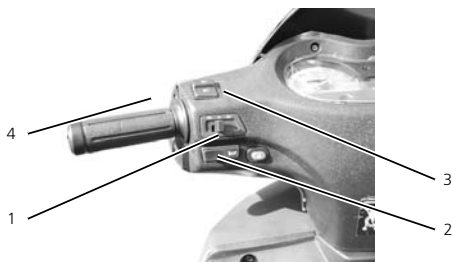
Чтобы разблокировать руль, просто поверните ключ по часовой стрелке.



## Внимание!

Если руль трудно закрыть, слегка покачайте руль из стороны в сторону.

### Выключатели на левой стороне руля



#### 1. Переключатель указателей поворотов

Данный переключатель используется для включения и выключения указателей поворотов, чтобы показать другим участникам движения, что вы хотите повернуть налево или направо. Когда вы сдвигаете рычажок направо или налево от среднего положения, то мигают, соответственно правые или левые лампы указателя поворотов. При этом мигает лампаиндикатор на панели приборов.

Для прекращения работы указателей нажмите ●.

Выключайте сигналы, когда отпадает необходимость в их работе, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения.

#### 2. Кнопка звукового сигнала

Нажмите на кнопку, когда есть необходимость дать звуковой сигнал

#### 3. Переключатель света фар

Этот переключатель используется для переключения света фар



Включен дальний свет



Включен ближний свет

#### 4. Рычаг заднего тормоза

Этот рычаг расположен на левой стороне руля. Нажимая на рычаг и задний тормоз начинает работать.

## Выключатели на правой стороне руля



### 1. Выключатель световых приборов

Поверните выключатель в положение:



фара, освещение панели приборов, задний фонарь включены




фара, освещение панели приборов, задний фонарь выключены




освещение панели приборов, задний фонарь включены

### 2. Кнопка безопасности (выключение двигателя)



«»: когда ключ в замке зажигания находится в позиции двигатель может быть включен только при нажатии на кнопку старта. Поэтому данный выключатель служит предохранителем от ошибочного включения двигателя.



«»: если ключ находится в данном положении, двигатель не может быть включен и кнопкой старта, цепь питания разорвана полностью.

### 3. Кнопка стартера.

Эта кнопка служит для запуска двигателя. Поверните ключ зажигания в положение ON, нажмите рычаг заднего тормоза и нажмите кнопку стартера. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.

### 4. Тормозные рычаги

Нажимая рычаги тормозов снижается скорость скутера (вплоть до полной его остановки) и удерживается скутер на уклоне. Тормоза

приводятся в действие путем плавного нажатия на рычаг. При этом сзади загорается лампа стоп-сигнала.

#### 5. Рукоятка управления дросселем

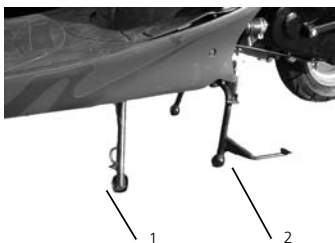
Рукоятка управления дросселем используется для регулирования скорости. Для увеличения скорости рукоятку поворачивают на себя, для уменьшения скорости поворачивают от себя или отпускают (при этом дроссель переместится под действием пружины в положение, соответствующее работе на холостом ходу).

#### Рычаг кик-стартера



Скутер оборудован рычагом кик-стартера, который расположен с левой стороны. Для запуска двигателя поставьте скутер на центральную подставку и с силой ногой нажмите на рычаг вниз, предварительно нажав на левый рычаг заднего тормоза

#### Центральная подставка и боковой упор



Скутер оборудован центральной подставкой (2) и боковым упором (1). Чтобы установить скутер на центральную подставку, нажмите ногой на его лапку и потяните скутер за руль на себя. Чтобы использовать боковой упор, отведите его ногой в сторону до конца.

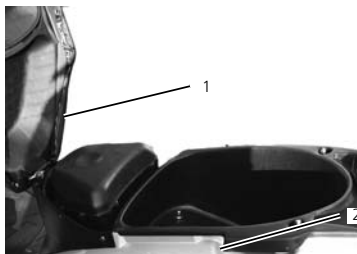
#### Пробка бензобака



Чтобы открыть крышку бензобака вставьте в крышку ключ зажигания и поверните против движения часовой стрелки. Выньте пробку, потянув за ключ.

Багажник (1) и замок сиденья (2)

Багажник расположен под сиденьем и рассчитан на 5 кг.



### **Внимание!**

**Не храните в багажнике предметы подверженные действию температуры, так как температура в багажнике может быть очень высокой.**

**Не храните в багажнике хрупкие предметы.**

**Не храните в багажнике ценные предметы.**

**Не храните в багажнике емкости с топливом или маслами.**

**Никогда не забывайте запирать багажник на ключ.**

Чтобы открыть сиденье:

1. Вставьте ключ зажигания в замок сиденья и поверните ключ по часовой стрелке.

2. Поднимите заднюю часть сиденья и сиденье откроется. Нажмите на сиденье и сиденье автоматически закроется. Попробуйте его приподнять снова, чтобы убедиться, что замок надежно заперт.

## ТОПЛИВО И МАСЛА



### **Внимание!**

**Используйте только качественные нефтепродукты:**

**Бензин только неэтилированный с октановым числом 92.**

**Моторное масло для четырехтактных двигателей класса API SG/CD, SAE 15W40 (10W30)**

**Трансмиссионное масло SAE 85W90, GL-4**

## ОБКАТКА СКУТЕРА

Пробег первой тысячи километров крайне важен для всей дальнейшей эксплуатации. Должная обкатка в данный период обеспечит долгую жизнь вашего нового скутера эффективность. Все компоненты скутера изготовлены из высококачественных материалов и должным образом подогнаны. Обкатка позволит рабочим поверхностям деталей притереться и обеспечит нормальную работу агрегатов.

Рекомендации по предельному открытию заслонки дросселя в период обкатки.

1. 0-150 км.

Избегайте продолжительной работы двигателя с рукояткой газа повернутой более чем на 1/3 своего хода. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения.

Часто меняйте скорость движения. Не позволяете двигателю длительное время работать на одной скорости.

2. 150-500км. Избегайте продолжительной работы двигателя с рукояткой газа повернутой более чем на 1/2 своего хода.



### **Внимание!**

**После пробега 300 км замените моторное и трансмиссионное масло.**

3. 500-1000км. Избегайте продолжительной работы двигателя с рукояткой газа повернутой более чем на 3/4 своего хода.

4. свыше 1000км. Избегайте продолжительной работы двигателя с полностью повернутой рукояткой газа и время от времени меняйте скорость.



### **Внимание!**

**Во время обкатки в случае обнаружения неисправностей в двигателе свяжитесь с Вашим дилером или уполномоченной сервисной станцией.**



Чаще изменяйте обороты двигателя

Необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время. Это позволяет чередовать нагрузки на детали двигателя и давать им охладиться. Этим облегчается и ускоряется процесс притирки.

Не перегружайте двигатель чрезмерно, а так же избегайте длительной работы двигателя на малой скорости.

Первые 1600 км не давайте двигателю полную нагрузку.

Перед поездкой дайте время моторному маслу для циркуляции.

Дайте теплomu или холодному двигателю поработать на холостом ходу, прежде чем дадите ему нагрузку. Это даст время смазке достичь всех основных деталей двигателя.

Выполните самое основное техническое обслуживание

Техническое обслуживание после 1000 км является самым важным обслуживанием вашего скутера. Во время обкатки все компоненты двигателя приработались друг к другу и сели на свои места. Все регулировки нужно проверить, все крепления подтянуть, необходимо заменить масло.

Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.

## ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед поездкой на скутере всегда проверяйте следующие пункты. Никогда не игнорируйте важность данной проверки. Выполните все пункты перед поездкой.

Что проверить	Проверить на:
Рулевое управление	Поворот руля ровный, без заеданий и люфта
Тормоза	Работу тормозов, свободный ход в приводе
Шины	Давление в шинах, износ и повреждение протектора
Топливо	Количество топлива
Освещение	Работу всех осветительных приборов: фары, заднего фонаря и стоп-сигнала, указателей поворотов.
Индикаторы на панели приборов	Индикатор указателей поворотов, фар, подсветку панели приборов
Звуковой сигнал	Исправность
Моторное масло	Достаточное количество

Что проверить	Проверить на:
Привод дроссельной заслонки	Свободный ход в приводе, работу без заедания, сброс оборотов при закрытой дроссельной заслонке.
Масло в трансмиссии	Уровень масла должен быть достаточным
Прочность крепления	Прочность крепление всех соединений к шасси. При необходимости отрегулировать и подтянуть
Основная и боковая подножки и их оси	Работу. При необходимости смазать



### Внимание!

Данную проверку нужно проводить перед каждой поездкой. Она занимает мало времени, но безопасность, которую она обеспечивает гораздо ценнее времени, потраченного на эту проверку.



### Внимание!

В случае если во время проверки обнаружена неисправность - ее необходимо устранить до поездки. При необходимости обращайтесь к Вашему дилеру или уполномоченной сервисной станции за помощью.

## Проверка свободного хода рычагов тормозов

Нажмите на рычаг тормоза (переднего и заднего) до ощутимого сопротивления. Измерьте расстояние, пройденное концом рукоятки тормоза. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. При расхождении отрегулируйте.



## Проверка шин

Осмотрите колесо, чтобы убедиться, что оно накачено. Если колесо накачено плохо, измерьте давление в нем манометром и доведите давление в нем до нормального.

Если шина изношена, если в протекторе застряли инородные предметы, если есть трещины или порезы, шина нуждается в ремонте. При необходимости замените на новую той же размерности и рисунка

Убедитесь что топлива достаточно для поездки. Проверните ключ зажигания в позицию ON. Если стрелка указателя количества топлива находится в красном секторе, необходима дозаправка бензином.

Проверьте, равномерно ли и без заеданий поворачивается руль, нет ли избыточного люфта.

Запустите двигатель, включите фару и проверьте, горит ли фара и задний фонарь.

Нажмите отдельно рукоятки заднего и переднего тормозов для проверки работы стоп-сигнала.

Включите указатель поворотов и убедитесь в нормальной работе ламп указателей поворотов.

Проверьте правильность регулировки зеркал заднего вида.

Проверьте чистоту и отсутствие повреждений зеркал.

Проверьте чистоту и отсутствие повреждений светоотражателей.

Убедитесь, что рукоятка возвращается в исходное положение под действием пружины. Свободный ход оболочки троса должен быть в пределах 1-1,5 мм.

При необходимости доставьте скутер дилеру или уполномоченной сервисной станции на регулировку.

Воздушный фильтр.

Воздушный фильтр защищает двигатель от попадания пыли и тем самым увеличивает срок его службы.

Если не поддерживать фильтр чистым, пыль может попасть внутрь двигателя. Элемент воздушного фильтра должен ме-

няться в зависимости от засорения и в соответствии графиком технического обслуживания.



### **Внимание!**

**Если ваш скутер эксплуатируется в условиях пыльных дорог или повышенной влажности, перед каждой поездкой проверяйте чистоту фильтрующего элемента и при необходимости очищайте или заменяйте его.**

Убедитесь, что громкость звукового сигнала нормальная, не слишком громкая, не слишком тихая, сигнал не пронзительный, не хриплый.

Если сигнал Вас не устраивает, отрегулируйте громкость

## ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ СКУТЕРОМ

### Запуск двигателя



#### **Внимание!**

**Перед запуском двигателя вы должны:**

- Проверить количество топлива и моторного масла
- Поставить скутер на центральную подставку

**Из соображений безопасности не следует запускать двигатель при убранной центральной подставке**

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните в позицию ON  
Выполните следующие операции:

1. Нажмите на левый тормозной рычаг
2. Поверните рукоятку газа на  $1/8 - 1/4$  оборота хода.
3. Нажмите пальцем на кнопку электростартера или ногой нажмите на рычаг кик-стартера.
4. Для продления ресурса двигателя перед началом движения необходимо прогреть двигатель в течение 1-3 минут.



#### **Внимание!**

**После запуска двигателя быстро отпустите кнопку электростартера, иначе двигатель может быть поврежден.**

**Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи, если двигатель не заводится после 5 секунд нажатия кнопки стартера, повторите запуск с кнопки через 10 секунд или попытайтесь завести двигатель используя рычаг кик-стартера, или проверьте нет ли других проблем с запуском двигателя.**

**Если двигатель не запускается после нескольких попыток, поверните рукоятку газа на  $1/8 - 1/4$  ходя и попытайтесь снова. Рукоятку необходимо отпустить сразу же после начала работы двигателя**

### Начало движения

1. Снимите скутер с центральной подставки.
2. Посадка на скутер. Держась за рукоятки руля двумя руками, сядьте на сиденье с левой стороны. Упор сделайте на левую ногу, продолжая нажимать рукоятку заднего тормоза.



#### **Внимание!**

**Запрещается поворачивать рукоятку управления дросселем, до того времени как вы будете готовы начать движение.**

Оглянитесь и убедитесь, что нет опасности для начала движения. Вы должны все время держать нажатой рукоятку заднего тормоза до самого начала движения.

Перед началом движения включить указатель поворотов.



#### **Внимание!**

**Особое внимание следует уделить транспорту приближающемуся сзади.**

### Начало движения

Отпустите рычаг тормоза и, плавно вращая рукоятку газа, постепенно набирайте скорость



#### **Внимание!**

**Резкий поворот дроссельной рукоятки может служить причиной рывка и даже переворота скутера.**

Скорость скутера регулируется поворотом рукоятки газа.

Поворот на себя – ускорение (вращать медленно)

Поворот от себя (или отпускание) – замедление.



## Торможение

1. Рекомендуется совместная работа переднего и заднего тормозов. Быстро отпустите дроссельную рукоятку и нажмите рычаги тормозов.

Рекомендуется плавное снижение скорости путем постепенного нажатия на рычаги тормозов.



### **Внимание!**

**Использование только переднего или заднего тормозов может вызвать занос. Резкое торможение или крутой поворот являются основной причиной заносов или падений и потому крайне опасны.**

2. Следует быть особо внимательным в дождливый день.

Влажная или мокрая поверхность дороги таит опасность. Избегайте крутых поворотов при наборе скорости. Соблюдайте дистанцию перед впереди идущим транспортом. Имейте в виду, что тормозной путь на мокрой дороге увеличивается вдвое.

Скутер легко заносит на мокрой дороге, поэтому будьте внимательны и готовы в любое время затормозить.

3. Проверяйте тормоза после поездки по лужам или после того как колеса облило водой.

После попадания воды на тормозные колодки эффективность торможения может уменьшиться. Если это произошло, снизьте скорость и пользуйтесь тормозами осторожно, прежде чем они не вернуться в нормальное состояние.

## Остановка и стоянка

1. Предупредите заблаговременно другой транспорт включенным сигналом поворота перед тем как повернуть к обочине. Отпустите рукоятку управления дросселем, и одновременно нажмите рычаги тормозов. Загоревшийся стоп-сигнал предупредит транспорт движущийся сзади.

2. Заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение OFF.

3. Поставьте скутер на центральную подставку. Убедитесь, что не создаете помехи движению транспорта.

4. Заприте замок руля.



### **Внимание!**

**После остановки скутера, остановите двигатель и удалите ключ зажигания. Глушитель и выхлопная труба может быть очень горячей. Не оставляйте скутер без присмотра возле детей, на склоне или рыхлой поверхности, он может упасть.**

## **ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ**

График техобслуживания показывает интервалы между ТО в километрах и месяцах. В конце каждого интервала необходимо провести осмотр, проверку, смазку и обслуживание согласно инструкции. Если ваш скутер эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания следует выполнять чаще. Дилер «Green Field» может снабдить вас необходимой информацией. Рулевое управление, подвеска и колеса являются основными элементами в вопросах безопасности и требуют особо тщательного обслуживания. Для максимальной безопасности мы рекомендуем вам, чтобы данные элементы обслуживались дилером или уполномоченной сервисной станцией.



### **Внимание!**

**В случае снятия-установки переднего колеса устанавливайте ступичную гайку с применением фиксатора резьбы или шайбы гровера.**



### **Внимание!**

**В процессе обслуживания некоторые детали могут нуждаться в замене. Мы предлагаем вам использовать оригинальные детали «Green Field» или эквивалентные им. Даже если вы являетесь специалистом или хорошо подготовленным любителем, «Green Field» все же рекомендует чтобы пункты, помеченные в графике техобслуживания звездочкой, обслуживались только авторизованными дилерами «Green Field». Все остальные пункты вы можете легко выполнить сами, руководствуясь инструкцией.**

## ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пробег (км) или месяцы (в зависимости от того, что наступит раньше)	300	1000	2000
	1	2	4
Резьбовые соединения	П	П	
Электрооборудование (освещение, уровень электролита, напряжение)	І	І	І
Карбюратор/холостой ход	І	І	І
Свечи	Чистить каждые 3000 км или менять через 5000 км		
Воздушный фильтр (1)	І	І	І
Масло двигателя	З	З	З
Масляный фильтр	О	О	О
Масло в трансмиссии	З	З	
Регулировка зазора клапанов		От	
Трубки подачи бензина	І	І	І
	Заменить каждые 4 года		
Топливный фильтр			
*- тормоза	І	І	І
*- передняя вилка	І	І	І
*- рулевое управление	І	І	І
Шины	І	І	І
*- цепь газораспределения		От	
*- ремень вариатора			



Пробег (км) или месяцы (в зависимости от того, что наступит раньше)	3000	4000	5000	6000	7000
	6	8	7	12	14
Резьбовые соединения		П			П
Электрооборудование (освещение, уровень электролита, напряжение)	І	І	І	І	І
Карбюратор/холостой ход	І	І	І	І	І
Свечи	Чистить каждые 3000 км или менять через 5000 км				
Воздушный фильтр (3)	І	І	І	3	І
Масло двигателя (1)	3	3	3	3	3
Масляный фильтр (2)	О	О	О	О	О
Масло в трансмиссии				О	
Регулировка зазора клапанов			От		
Трубки подачи бензина	І	І	І	І	І
	Заменить каждые 4 года				
Топливный фильтр					3
*-тормоза	І	І	І	І	І
*-передняя вилка	І	І	І	І	І
*-рулевое управление	І	І	І	І	І
Шины	І	І	І	І	І
*-цепь газораспределения			От		От
*-ремень вариатора					3

I – Осмотреть и очистить, смазать и при необходимости заменить;  
 O – Очистить; П – Подтянуть; З – Заменить, От - отрегулировать

\*-смазать в соответствии с таблицей графика смазки

(1)- при эксплуатации в условиях повышенной запыленности и влажности, большого пробега осматривать, промывать и заменять чаще, чем того требует график обслуживания.

По достижении пробега 8000 км проводится обслуживание по графе «5000 км» и т.п. с интервалом обслуживания 1000 км.

Срок службы скутера до проведения капитального ремонта составляет не менее 20 000 км. при условии соблюдения графика технического обслуживания

### График смазки.

Узел	Временной интервал	
	Через 6 месяцев	Каждые 500 км или 12 месяцев
Тросик дросселя	Моторное масло	
Рукоятка дросселя		Консистентная смазка
Тросик тормоза	Моторное масло	
Привод спидометра		Консистентная смазка
Редуктор спидометра		Консистентная смазка
Ось кулака тормоза		Консистентная смазка
*-Ось рычага переднего тормоза		Консистентная смазка
Ось подножки		Консистентная смазка
Тросик замка сидения		Консистентная смазка
*-Подшипник заднего колеса		Консистентная смазка
Педаль заднего тормоза	Моторное масло	
*-Поворотный узел	Менять консистентную смазку каждые два года или через 10 000 км	

Выполняйте смазку согласно данному графику. Для вашей безопасности смазку узлов помеченных «\*» следует поручить Вашему дилеру или уполномоченной сервисной станции.



**Внимание:**

**1) Смазку движущихся частей не указанных в графике следует производить моторным маслом или консистентной смазкой.**

**2) Смазка движущихся частей может предотвратить посторонние шумы и повысить сохранность.**

## Инструменты.

Чтобы Вы могли сделать некоторый ремонт скутера самостоятельно, мы приготовили для вас набор инструментов и положили его в вещевой ящик.



**Внимание!**

**Изменение в любом узле скутера может влиять на его работу и стать причиной аварии. До внесения любых изменений свяжитесь с Вашим дилером или уполномоченной сервисной станцией.**

## Моторное масло.

1. Поставьте скутер вертикально на ровной поверхности и дайте ему поработать на холостом ходу в течении 5 минут.

Если скутер стоит с наклоном, уровень масла будет определен неверно.

2. Заглушите двигатель.

После остановки двигателя следует подождать несколько минут, прежде чем проверять уровень масла.

3. Проверьте уровень масла



## Замена моторного масла.



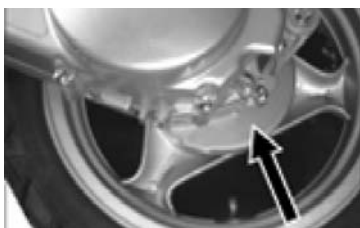
1. Для замены моторного масла открутите сливную пробку. Обратите внимание на то, чтобы маслофильтр был бы чистым. Не забудьте подставить емкость под отработанное масло для того, чтобы не загрязнять окружающую среду. Прежде чем сливать масло, дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу, чтобы накопившаяся грязь смешалась с маслом. Потом она должна быть удалена вместе с ним из двигателя. Производите замену на ровной поверхности.

2. При сливе моторного масла вытащите мерную линейку, чтобы масло слилось быстрее.

3. Через воронку залейте свежее моторное масло. Полная емкость 0.9 литра (при замене 0.8 литра). Перед заливкой вверните и затяните сливную пробку.

4. Используя мерную линейку, замерьте уровень масла в маслоемкости. Оно должно находиться у нижней метки линейки. Не переливайте масло.

## Трансмиссионное масло.



Замените масло после первых 300км, 1000 км и каждые 5000 км. Двигатель должен быть горячим для полного удаления масла

Последовательность замены.

1. Установить скутер на ровной поверхности. Поместить под сливное отверстие емкость для отработанного масла.

2. Гаечным ключом открутить сливную пробку, чтобы слить отработанное масло (как показано на рисунке).

3. После затяжки сливной пробки, гаечным ключом открутите пробку заливного отверстия и приготовьтесь залить новое трансмиссионное масло (как показано на рисунке).

4. Положите скутер на правый бок, левой стороной вверх. Медленно залейте масло до тех пор, пока оно не достигнет уровня заливного отверстия. Полная емкость 110 куб. см. Затем вкрутите и затяните пробку (как на рисунке). Не допускайте подтеков и проливов масла, отработанное масло утилизируйте в специально отведенном для этого месте. Меняйте трансмиссионное масло через установленные интервалы.

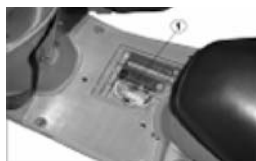


### **Внимание!**

**При выполнении процедуры заливки или слива масла следите, чтобы посторонние предметы не попали в вариатор, и избегайте попадания трансмиссионного масла на шины.**

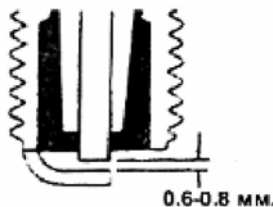
## Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея расположена под панелью для ног. Аккумуляторная батарея обслуживаемого типа.



## СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Небольшой металлической щеткой необходимо очищать свечу от нагара после первой 1000 км и далее через каждые 3000 км. Необходимо регулировать зазор и держать его в пределах 0.6 – 0.8 мм. После 6000 км пробега свеча должна быть заменена. Во время очистки от нагара осмотрите керамический изолятор свечи у электродов. Его цвет подскажет, годится ли данная свеча для данного скутера. Если изолятор покрыт нагаром черного цвета, лучше использовать более «горячую» свечу (то есть с меньшим калильным числом). У нормально работающей свечи цвет наконечника должен быть светло-коричневым. Если же цвет



белый, это означает, что свеча работает в условиях перегрева – замените ее на более «холодную» (с большим калильным числом)

Стандартная свеча зажигания: NGK C7HSA



### **Внимание!**

**Не используйте чрезмерное усилие при закручивании свечи, чтобы не повредить головку цилиндра. Следите, чтобы через свечное отверстие в цилиндр не попала грязь.**

**Для данного скутера стандартный тип свечи был тщательно подобран. Если цвет наконечника показывает, что необходим другой тип свечи, лучше всего проконсультироваться с дилером. Выбор свечи неподходящего типа может серьезно повредить двигатель.**

## Топливный шланг

Меняйте топливный шланг через каждые четыре года.

## Воздушный фильтр



Фильтрующий элемент воздушного фильтра изготовлен из полиуретановой пены. Если он забит пылью, увеличивается сопротивление всасыванию воздуха, что ведет к потере мощности и перерасходу топлива. Проверьте и очистите фильтрующий элемент по следующим операциям:

- Открутите шесть винтов
- Снимите крышку корпуса фильтра
- Замените фильтрующий элемент.

### Промывка фильтрующего элемента

1. Наполните емкость негорючим очищающим раствором. Погрузите в него фильтрующий элемент и вымойте его. 2. Выжмите раствор из фильтрующего элемента, сжав его между ладонями. Не выкручивайте фильтрующий элемент, он будет поврежден. 3. Погрузите фильтрующий элемент в моторное масло и, вытащив, выжмите его, оставив слегка смоченным маслом. 4. Установите фильтрующий элемент на место. Убедитесь что он сел на свое место и

надежно герметизирован.



### **Внимание!**

**При езде по пыльным дорогам воздушный фильтр следует очищать чаще. Чаще проверяйте состояние фильтра.**

**Никогда не заводите двигатель без фильтрующего элемента. При этом сильно возрастает износ двигателя. Всегда убеждайтесь, что фильтрующий элемент в отличном рабочем состоянии. Срок эксплуатации двигателя сильно зависит от этого единственного элемента.**

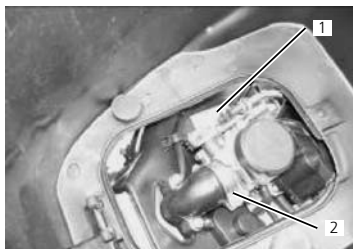
## Карбюратор

Отрегулированный карбюратор является основой для оптимальной работы двигателя. Заводские регулировки являются наилучшими. Не пытайтесь их изменить. Вы можете регулировать два параметра: обороты холостого хода и свободный ход привода дросселя. Периодически регулируйте эти параметры.

### Регулировка оборотов холостого хода

1) Винт регулировки количества оборотов холостого хода.

2) Винт регулировки качества воздушной смеси (доступен для регулировки с левого бока скутера в нижней части карбюратора. Используйте длинную отвертку)



1. Заведите и прогрейте двигатель.

2. После прогрева отрегулируйте холостые обороты путем поворота регулировочных винтов так, чтобы обороты были в пределах  $1700 \pm 100$  оборотов в минуту. Регулировку необходимо делать на прогретом двигателе.

3. Закручивая винт качества, Вы обедняете смесь, выкручивая – обогащаете.

4. Несколько раз дайте газ и возвратите в стандартное положение.

5. Если холостые обороты не стабильны, повторите вышеуказанные действия до достижения стандартного значения.

## Внимание!

1. После изготовления регулировки карбюратора сделаны. Если вы разбираете карбюратор, необходимо запомнить первоначальное положение.

2. Стандартное положение винта качества смеси составляет  $2,5 \pm 0,5$  оборотов.



## Регулировка свободного хода дроссельного привода

1. Ослабьте контргайку (под рукояткой). 2. Отрегулируйте свободный ход оплетки троса, путем вращения регулировочной гайки, чтобы люфт был в пределах 0,5 – 1,0 мм. После регулировки затяните контргайку.

## Уход за гидравлическим механизмом переднего тормоза



Проверяйте уровень тормозной жидкости в бачках главных цилиндров по метке. При необходимости долейте тормозную жидкость стандарта DOT4. Заменяйте тормозную жидкость каждые два года.

Проверьте отсутствие подтеков тормозной жидкости в местах

крепления тормозных шлангов.

## Регулировка переднего барабанного тормоза



A – Регулировочная гайка  
Зазор между рычагом переднего тормоза и кронштейном должен быть в интервале 2-3 мм. Поверните регулировочную гайку. Вращением гайки в нужную сторону отрегулируйте величину зазора.



## Задний тормоз

При торможении передние и задние колеса должны затормаживаться одновременно. Зазор между рычагом заднего тормоза и кронштейном должен быть в пределах 2-3 мм. Для регулировки поверните регулировочную гайку в нужную сторону.



### Регулировка заднего тормоза

Поверните регулировочную гайку на тормозной тяге против часовой стрелки до тех пор, пока рычаг тормоза будет иметь требуемый зазор. Когда рычаг заднего тормоза отпущен, проверьте, чтобы заднее колесо свободно вращалось.



#### **Внимание!**

**Регулировочная гайка тормозной тяги имеет малый ход, поэтому поворачивайте только на небольшой угол.**

**Регулировку проводите, когда скутер установлен на центральной подножке.**

## Шины

Для безопасной езды и нормальной эксплуатации шин следует регулярно проверять давление в шинах.

### Давление в шинах

Недостаточное давление в шинах не только ускоряет их износ, но также значительно влияет на устойчивость и управляемость скутера. Шина с пониженным давлением затрудняет поворот, а повышенным - сокращает пятно контакта колеса с дорогой, что может привести на скользкой дороге к заносу и потери контроля над скутером. Всегда убеждайтесь, что давление в шинах в пределах нормы. Измерять давление следует на холодных колесах.



### Внимание!

Давление в шинах и их износ крайне важны для правильной эксплуатации и безопасности скутера. Чаще проверяйте шины на предмет их износа и нормального давления в них.



Давление в шинах как показано на рисунке может иметь три состояния: недостаточное, нормальное и избыточное.

### Состояние протектора шин

Езда на шинах с чрезмерно изношенным протектором уменьшает устойчивость и ведет к потере контроля. Рекомендуется замена шин, когда глубина протектора достигнет величины 1,6 мм или менее.

### Предохранитель

Предохранитель расположен рядом с аккумуляторной батареей. Если есть проблемы с электроприборами, прежде всего проверьте предохранитель. Если предохранитель перегорел, используйте запасной 15-амперный предохранитель.



### Внимание !

**Всегда заменяйте сгоревший предохранитель предохранителем, рассчитанным на тот же ток. Никогда не используйте заменители, например фольгу или проволоку.**

Если установленный запасной предохранитель также перегорел, значит имеется неисправность в электрооборудовании. Свяжитесь с дилером «Green Field» или квалифицированным специалистом.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Проблемы с двигателем и пути их устранения.

Позиция	Проблема	Причина	Пути исправления
Проблема подачи топлива (при нормальной компрессии и работе свечи)	Затруднен или невозможен запуск двигателя	1. Топливо не попадает в карбюратор. -забито вентиляционное отверстие бензобака -не работает топливный клапан -забит топливный фильтр -забит топливный шланг 2. Топливо загрязнено или испорчено 3. Перелив масла. Забит воздушный фильтр Перелив топлива в карбюраторе.	1. Прочистить засор 2. Заменить топливо 3. Увеличить приток воздуха - Очистить фильтрующий элемент - Спустить излишек масла - Восстановить герметичность
	Обороты холостого хода не соответствуют норме. Проблема с запуском двигателя. Небольшая детонация при ускорении.	1.Забит карбюратор 2. Топливо-воздушная смесь не соответствует норме. 3. Не работает впускной клапан карбюратора. 4. Топливо загрязнено или испорчено	1. Прочистить карбюратор 2. Регулировочным винтом отрегулировать топливно-воздушную смесь 3. Заменить клапан 4. Промыть топливный бак и заменить топливо.

Позиция	Проблема	Причина	Пути исправления
Система зажигания	Искра слабая или отсутствует.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сильный нагар на электродах</li> <li>2. Нарушение зазора между электродами</li> <li>3. Повреждение изолятора свечи или замыкание между электродами</li> <li>4. В катушке зажигания короткое замыкание или обрыв</li> <li>5. Неисправность коммутатора</li> <li>6. Неисправность датчик положения коленвала</li> <li>7. Обрыв провода или плохое соединение.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прочистить свечу</li> <li>2. Отрегулировать зазор 0,7-0,8 мм</li> <li>3. Заменить свечу</li> <li>4. Заменить катушку зажигания.</li> <li>5. Заменить коммутатор</li> <li>6. Заменить датчик</li> <li>7. Ликвидировать обрыв</li> </ol>
	Двигатель не заводится	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Залита свеча <ul style="list-style-type: none"> <li>- Перелив топлива в карбюраторе. Не работает пусковое устройство</li> <li>- Чрезмерное открытие воздушной заслонки</li> <li>- Забит воздушный фильтр</li> </ul> </li> <li>2. Наконечник свечи забит грязью.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Привести уровень топлива в карбюраторе в норму. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить и отремонтировать пусковое устройство</li> <li>- Отрегулировать предел открытия воздушной заслонки</li> <li>- Очистить воздушный фильтр</li> </ul> </li> <li>2. Очистить наконечник от грязи</li> </ol>

Позиция	Проблема	Причина	Пути исправления
Головка цилиндра/ Клапан	Низкая степень сжатия. Двигатель запускается с трудом. Неустойчивая работа двигателя на холостом ходу.	1. Головка цилиндра Повреждение прокладки головки цилиндра. Деформация головки цилиндра. 2. Клапан - Не отрегулирован зазор. - Клапан пригорел или деформирован. - Сломана или ослабла клапанная пружина.	1. Заменить прокладку. Заменить головку цилиндра. 2. Отрегулировать зазор. Впуск, выпуск 0.14 мм. Заменить клапан. Отрегулировать цепь привода. Заменить пружину.
Цилиндр/Поршень	Слишком высокая степень сжатия	Сильный нагар на головке цилиндра и поршне.	Удалить нагар
	Повышенный шум при работе двигателя	1. Не отрегулирован зазор клапана 2. Клапан завис или сломана клапанная пружина. 3. Вытянулась или изношена цепь привода 4. Регулятор изношен или поврежден 5. Изношена цепь привода 6. Износ коленвала или опоры коленвала 7. Повреждены цилиндр или поршень	1. Отрегулировать зазор 2. Заменить пружину клапана 3. Отрегулировать натяжитель или заменить цепь 4. Заменить натяжитель цепи 5. Заменить цепь 6. Заменить коленвал или его опору. 7. Проверить цилиндр и поршень
	Низкая или нестабильная степень сжатия	1. Износ поршня или цилиндра	1. Заменить поршень или цилиндр

Позиция	Проблема	Причина	Пути исправления
Цилиндр/Поршень	Дым из выхлопной трубы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Износ поршня или цилиндра или поршневых колец.</li> <li>2. Поршневые кольца установлено неправильно</li> <li>3. Износ поршня или износ и задиры на стенках цилиндра.</li> <li>4. Износ клапанного рычага или штока</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить цилиндр, поршень, или поршневые кольца.</li> <li>2. Установить поршневые кольца правильно.</li> <li>3. Заменить поршень и цилиндр</li> <li>4. Заменить рычаг или шток.</li> </ol>
	Перегрев головки цилиндра и цилиндра	1. Избыточный нагар на поршне и в камере сгорания	1. Удалить нагар.
Коленвал и картер	Повышенный шум	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повреждены стопорные кольца поршня.</li> <li>2. Износ подшипника короткого конца коленвала</li> <li>3. Износ подшипника длинного конца коленвала</li> <li>4. Погнут коленвал</li> <li>5. Износ центрального подшипника</li> <li>6. Недостаточное снабжение двигателя маслом</li> <li>7. Износ оси кулачка или втулки</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить поршень и стопорные кольца</li> <li>2. Заменить подшипник</li> <li>3. Заменить подшипник</li> <li>4. Заменить коленвал</li> <li>5. Заменить центральный подшипник</li> <li>6. Долить масло</li> <li>7. Заменить ось кулачка или втулку</li> </ol>
		Кратковременное снижение мощности.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Плохая свеча</li> <li>2. Перегрев двигателя</li> </ol>
	Длительное снижение мощности.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Забиты каналы подачи смазки</li> <li>2. Воздушно-топливная смесь не соответствует норме.</li> <li>3. Сильный нагар в цилиндре и выхлопной трубе.</li> <li>4. Износ поршня (колец) и цилиндра.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Промыть каналы подачи смазки</li> <li>2. Отрегулировать смесь.</li> <li>3. Удалить нагар в цилиндре и выхлопной трубе.</li> <li>4. Заменить поршень (кольца) и цилиндр.</li> </ol>

Позиция	Проблема	Причина	Пути исправления
Вариатор Сцепление вариатора Ножной стартер	При работающем двигателе скутер не трогается с места	1. Износ приводного ремня 2. Шкив вариатора деформирован 3. Муфта сцепления изношена или повреждена 4. Сломана пружина вариатора	1. Заменить приводной ремень 2. Заменить шкив 3. Заменить муфту сцепления 4. Заменить пружину вариатора
	Скутер не едет или едет медленно	1. Сломана пружина сцепления	1. Заменить пружину сцепления
	Скутер с трудом набирает скорость	1. Износ приводного ремня 2. Ослабла пружина вариатора 3. Износ муфты сцепления 4. Замаслился приводной ремень	1. Заменить приводной ремень 2. Заменить пружину вариатора 3. Заменить муфту сцепления 4. Очистить приводной ремень
Задний редуктор	При работающем двигателе скутер не трогается с места	1. Повреждение трансмиссии 2. Заклинило трансмиссию	1. Заменить шестерню 2. Заменить подшипник
	Повышенный шум	1. Шестерня изношена, сломана или заблокирована 2. Подшипник изношен и поврежден	1. Заменить шестерню 2. Заменить подшипник
	Течь	1. Избыток масла 2. Повреждение или износ сальника 3. Пробит поддон картера	1. Удалить избыток масла 2. Заменить сальник 3. Заменить поддон картера
Храповая муфта	Не заводится двигатель	1. Повреждение храповой муфты 2. Повреждение муфты холостого хода 3. Повреждение стартера	1. Заменить или проверить и отремонтировать храповую муфту 2. Заменить муфту холостого хода 3. Проверить и отремонтировать

Позиция	Проблема	Причина	Пути исправления
Электростартер	Электростартер вращается медленно	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разряжен аккумулятор</li> <li>2. Окислились или незатянуты клеммы</li> <li>3. Отшел провод от электростартера</li> <li>4. Неисправен электростартер</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарядить аккумулятор</li> <li>2. Очистить и затянуть клеммы</li> <li>3. Закрепить провод от электростартера</li> <li>4. Проверить и отремонтировать электростартер</li> </ol>
	Электростартер вращается, но двигатель не вращается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Электростартер вращается в другую сторону. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Неправильно установлен картер двигателя</li> <li>- Неправильно подсоединены провода</li> </ul> </li> <li>2. Сломана муфта</li> <li>3. Повреждена шестерня или муфта холостого хода</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. - Установить правильно - Подсоединить правильно</li> <li>2. Проверить и отремонтировать</li> <li>3. Заменить шестерню</li> </ol>
Переднее колесо. Подвеска. Поворотное устройство.	Затруднен поворот	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повреждение подшипника распложенного в передней части рамы или его гнездо.</li> <li>2. Неправильная регулировка подшипника распложенного в передней части рамы.</li> <li>3. Давление в шине ниже нормы</li> <li>4. Шина спускает воздух</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить</li> <li>2. Отрегулировать</li> <li>3. Довести давление до нормального</li> <li>4. Отремонтировать шину.</li> </ol>
	Скутер кренится на одну сторону.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Погнута передняя вилка</li> <li>2. Погнута ось переднего колеса</li> <li>3. Оси переднего и заднего колеса не параллельны</li> <li>4. Колеса неправильно установлены, повреждены подшипники.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить</li> <li>2. Заменить</li> <li>3. Отрегулировать</li> <li>4. Установить правильно. Проверить и отремонтировать</li> </ol>



Позиция	Проблема	Причина	Пути исправления
Переднее колесо. Подвеска. Поворотное устройство.	Биение переднего колеса.	1. Погнут обод 2. Износ подшипника 3. Шина спускает воздух	1. Заменить 2. Заменить 3. Отремонтировать шину.
	Затрудненное вращение колеса	1. Повреждение подшипника 2. Повреждение	1. Проверить и отремонтировать или заменить
	Биение заднего колеса.	1. Погнут обод 2. Ось не закреплена	1. Заменить обод 2. Закрепить ось
	Подвеска слишком мягкая	1. Давление в шине ниже нормы 2. Ослабела пружина амортизатора 3. Течь амортизатора.	1. Довести давление до нормального 2. Заменить пружину 3. Заменить амортизатор
	Стук в подвеске	1. Поврежден амортизатор 2. Ослабло крепление амортизатора	1. Проверить и отремонтировать или заменить 2. Заменить сальник
	Подвеска слишком жесткая	1. Согнут демпферный рычаг	1. Заменить демпфер
	Недостаточно эффективное торможение	1. Тормоза плохо отрегулированы 2. Износ или загрязнение тормозных накладок 3. Износ или загрязнение тормозного диска 4. Износ тормозного кулачка 5. Неправильно установлены тормозные колодки 6. Закис трос привода тормозов 7. Изношено соединение между тормозной колодкой и кулачком 8. Плохое сцепление между тормозной тягой и тормозным кулачком	1. Отрегулировать 2. Заменить/ Очистить 3. Заменить/ Очистить 4. Заменить 5. Установить колодки правильно 6. Смазать 7. Заменить 8. Отрегулировать или заменить

Позиция	Проблема	Причина	Пути исправления
Выхлопная система	Глушитель стреляет	1. Не работает глушитель 2. Поврежден глушитель	1. Заменить 2. Проверить и отремонтировать
	Слишком громкий выхлоп	1. Не работает глушитель 2. Поврежден глушитель 3. Забит глушитель	1. Заменить 2. Проверить и отремонтировать 3. Прочистить глушитель
Лампы. Панель приборов	Двигатель работает, Замок зажигания в положении ON Лампа не горит	1. Перегорела лампа 2. Неисправен выключатель 3. Окислился контакт 4. Плохо подключен провод	1. Заменить 2. Заменить 3. Очистить 4. Проверить и исправить
	Лампа горит, но слабо	1. Поврежден генератор 2. Плохой контакт 3. Поврежден коммутатор или регулятор напряжения	1. Проверить и отремонтировать 2. Проверить и отремонтировать 3. Проверить и отремонтировать
Не регулируется работа двигателя	Нет возможности изменить обороты двигателя	1. Трос привода управления дроссельной заслонкой отсоединился или закис 2. Трос привода управления дроссельной заслонкой подсоединен неверно 3. Неправильно отрегулирован свободный ход привода управления дроссельной заслонкой	1. Заменить 2. Переустановить правильно 3. Отрегулировать

# МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

## Мойка

Для того чтобы дольше сохранить первозданную внешность скутера и продлить его жизнь, чаще мойте скутер.

1. Перед мойкой
  - а. Закрыть пластиковым пакетом выхлопную трубу скутера, чтобы вода не попала внутрь.
  - б. Убедиться что свеча и все пробки (бензобака и маслосъемности) стоят на месте.
2. Если двигатель грязный использовать щетку. Никогда не смывать смазку с осей и подшипников.
3. Мойку производить из шланга небольшого диаметра и под малым давлением.



### **Внимание!**

**Слишком сильное давление воды может смыть смазку со скутера и вода может попасть в подшипники, тем самым повредив узлы.**

4. Прежде всего, нужно смыть грязь. Растворите нейтральное моющее средство в теплой воде для мойки корпуса скутера. При необходимости используйте щетку.
5. После мойки удалите со скутера влагу.
6. Промойте сиденье нейтральным моющим средством и затем чистой водой.



### **Внимание!**

**Для предотвращения повреждения покрытия никогда не используйте щелочные или кислотные моющие средства, бензин или растворитель.**

После того как мойка окончена, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.

## Хранение.

Если вы не планируете пользоваться скутером в ближайшие 60 дней или дольше, во избежание его повреждения выполните следующее:

1. Вымойте скутер. Поставьте скутер на упоры, вывесив переднее и заднее колеса и убедитесь, что оно стоит в устойчивом положении.

2. Слейте топливо из бензобака, топливопровода и карбюратора. Снимите бензобак, и налейте в него стакан моторного масла SAE10W30. Поболтайте бак так, чтобы масло покрыло его стенки. Затем слейте масло и установите бак на место. Несколько раз прокрутите двигатель (заземлив высоковольтный провод) и тем самым смажьте моторным маслом стенки цилиндра.



### **Внимание!**

**При прокрутке двигателя с помощью электростартера отсоедините и заземлите высоковольтный провод, чтобы не было искры.**

3. Снимите аккумуляторную батарею для подзарядки и храните ее в сухом месте. Заряжайте аккумуляторную батарею по крайней мере раз в месяц. Никогда не храните ее в местах с температурой выше +30° или ниже 0°



### **Внимание!**

**Перед тем как поставить скутер на консервацию выполните полное техническое обслуживание скутера.**

## ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

Если скутер длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), скутер необходимо законсервировать, используя соответствующие материалы, оборудование и опыт. По этой причине мы рекомендуем доверить эту работу Вашему дилеру или уполномоченной сервисной станции. Если вы намерены провести консервацию сами, руководствуйтесь следующими указаниями:

### Скутер

Поставьте скутер на основной упор и весь тщательно протрите.

### Топливо

Наполните доверху топливный бак смесью топлива со стабилизирующим топливным компонентом. Осушите карбюратор или запустите двигатель на несколько минут, пока стабилизирующий компонент не заполнит карбюратор.

Аккумуляторная батарея  
Снимите аккумуляторную батарею со скутера.  
Очистите поверхность аккумуляторной батареи и удалите коррозию с клемм.

Храните аккумуляторную батарею при плюсовой температуре.

Шины

Накачайте шины до нормального давления.

Скутер снаружи

Опрыскивайте все виниловые и резиновые поверхности консервантом резины.

Опрыскивайте все неокрашенные поверхности консервантом против ржавчины

Покройте все окрашенные поверхности автомобильным консервантом.

### Процедура снятия с консервации

Протрите скутер.

Выверните свечу зажигания. Проверните двигатель нажатием на рычаг кик - стартера. Вверните свечу.

Установите и подключите аккумуляторную батарею.

Проверьте и доведите до нормы давление в шинах. Смажьте все точки, которые указаны в данном руководстве.

Проведите полный осмотр скутера, согласно данному руководству.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### **Размеры (длина\*ширина\*высота)(мм):**

1670\*640\*1060 (DJ)

1985\*710\*1130 (Hunter)

1880\*680\*1160 (City)

### **Колесная база (мм):**

1190 (DJ)

1410 (Hunter)

1410 (City)

### **Сухой вес, кг**

74 (DJ)

97 (Hunter)

113 (City)

**Грузоподъемность, кг:**

89 (Hunter)

85 (DJ)

110 (City)

Грузоподъемность заднего багажника (кофра) – 10 кг; багажного ящика -10 кг; переднего «бардачка» -1.5 кг

**Тип двигателя:** одноцилиндровый 4-х тактный принудительного воздушного охлаждения

**Объем двигателя:** 49 см.куб.

**Максимальная мощность двигателя:** 2.2 Квт / 8000 об/мин

**Максимальный крутящий момент:** 2.9 Н/м /6000 об/мин

**Обороты холостого хода** 1700 об/мин

**Степень сжатия:** 10,5 : 1

**Система смазки:** Под давлением, разбрызгиванием

**Система запуска:** электростартер 12V 0.3 W / кикстартер

**Зажигание:** Электронное C.D.I.

**Максимальная скорость (км/ч): 45**

**Диаметр разворота:** . 4 м.

**Объем бензобака, л:**

6 (Hunter)

4 (DJ)

8 (City)

**Расход топлива (л/100км): 1.9**

**Диаметр переднего колеса и давление в шинах:**

3.50-10/225 кПа (DJ)

120/70-12 кПа (Hunter) (City)

**Диаметр заднего колеса и давление в шинах**

3.50-10/225 кПа (DJ)

130/60-13 кПа (Hunter)

120/70-12 кПа (City)

**Передний тормоз:** дисковый с гидравлическим приводом;

**Задний тормоз:** барабанный с механическим приводом

Аккумулятор: 12 V 6 а/часов

**Трансмиссия:** автоматическая бесступенчатая (вариатор)

**Бензин:** Аи-92

**Масло в двигатель** (0.9 л) SAE 15W/40

**Масло в трансмиссию** (0.11 л) 85W/90 GL-4.

**Передняя подвеска:** телескопическая вилка, масляный амортизатор

# ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

## 1. Общие положения

На проданное транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента продажи или 5 000 (пять тысяч) км пробега в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее. Продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, вышедшие из строя в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

## 2. Гарантийные обязательства не распространяется:

- на детали и системы двигателя, подвергающиеся естественному износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца скутера, а также на детали, узлы (тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, патрубки, пластмассовые изделия, амортизаторы, аккумулятор, шины, шланги, и т.п.);

- на расходные детали (лампочки, предохранители и т.д.)

- на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в настоящем руководстве (свечи зажигания, фильтры, масла, охлаждающая и тормозная жидкости);

- на любой ремонт транспортного средства, на котором был заменен спидометр, или на котором показания километража невозможно прочитать (если меняется спидометр, то делается запись о замене спидометра в руководстве по эксплуатации);

- на любые повреждения пластмассовых и пластиковых конструкций.

Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем.

## 3. Утрата гарантийных обязательств

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- невыполнения очередного технического обслуживания транспортного средства;
- самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов транспортного средства;
- внесения в конструкцию транспортного средства изменений, проведенных по инициативе Покупателя с целью улучшения потребительских свойств и установки дополнительных электропотребителей, не одобренных письменно Продавцом;
- повреждения транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей.
- несоблюдения владельцем требований руководства по эксплуатации, в том числе по применению указанных в руководстве эксплуатационных материалов, а также нарушения обязательств договора купли-продажи;
- использование транспортного средства на спортивных соревнованиях и в прокате;

4. Порядок реализации гарантийных обязательств.

Для рассмотрения претензии необходимо прибыть с транспортным средством и руководством по эксплуатации на станцию технического обслуживания, которая уполномочена Продавцом выполнять гарантийное обслуживание купленного транспортного средства.

Продавец \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

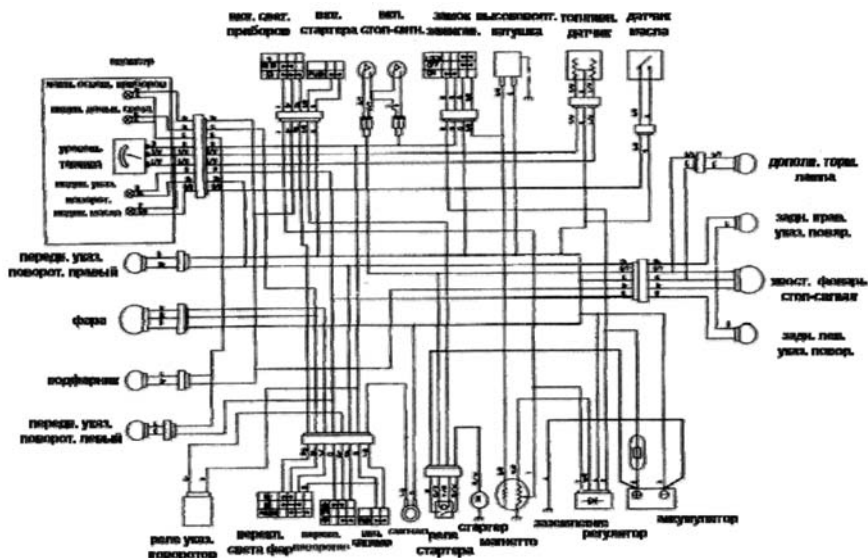
С гарантийными условиями ознакомлен

Покупатель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /



## Принципиальная электрическая схема скутера.

Электросхема Вашего скутера может отличаться от настоящей принципиальной схемы. Для проведения квалифицированного обслуживания электрооборудования Вашего скутера рекомендуем обращаться в специализированный сервис.



## Сервисный лист

Владелец скутера \_\_\_\_\_  
Модель скутера \_\_\_\_\_  
VIN \_\_\_\_\_  
№ двигателя \_\_\_\_\_  
Наименования предприятия продавца скутера \_\_\_\_\_ Печать  
Дата \_\_\_\_\_

### Предпродажная подготовка проведена

Печать организации,  
проведшей предпродажную  
подготовку  
Дата \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

## Талоны технического обслуживания

Сервис 300-330 км	Сервис 1000-1100 км	Сервис 2000-2100 км	Сервис 3000-3100 км	Сервис 4000-4100 км
Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____

# Сервисный лист

Владелец скутера \_\_\_\_\_

Модель скутера \_\_\_\_\_

VIN \_\_\_\_\_

№ двигателя \_\_\_\_\_

## Талоны технического обслуживания

Сервис	Сервис	Сервис	Сервис	Сервис
<b>5000–5100 км</b> Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	<b>6000–6100 км</b> Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	<b>7000–7100 км</b> Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	<b>8000–8100 км</b> Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	<b>9000–9100 км</b> Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____
<b>10000–10100 км</b> Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	<b>11000–11100 км</b> Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	<b>12000–12100 км</b> Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	<b>13000–13100 км</b> Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	<b>14000–14100 км</b> Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия проводившего ТО Дата _____ Подпись _____

## Гарантийный талон

### Данные продавца транспортного средства

Название компании:

Адрес:

Телефон

Дата продажи

### Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.

Адрес:

Телефон:

### Данные о транспортном средстве:

Модель:

VIN

№ двигателя

Покупатель подтверждает, что продавец:

- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации
  - разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости планового обслуживания.
- претезий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

Подпись Продавца

Дата " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Штамп торгующей организации

линия отреза

## Регистрационная карта

Возвращается дистрибьютору

### Данные продавца транспортного средства

Название компании:

Адрес:

Телефон

Дата продажи

### Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.

Адрес:

Телефон:

### Дланные о транспортном средстве:

Модель:

VIN

№ двигателя

- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации

- разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости планового обслуживания.

претезий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

Подпись Продавца

Дата " \_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Штамп торгующей организации

